

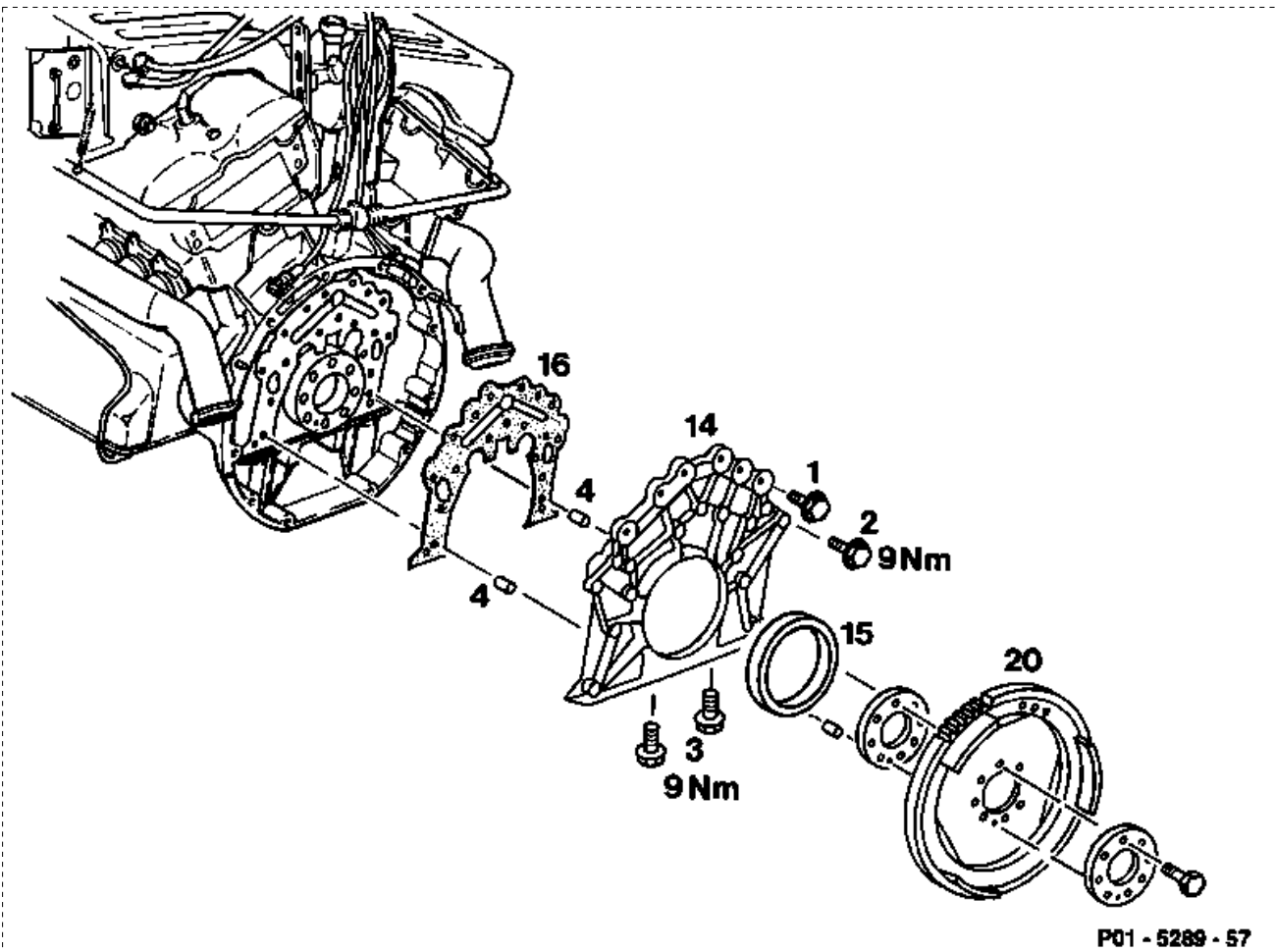
Vorausgegangene Arbeiten:

Getriebe ausgebaut (27-6000).

Mitnehmerscheiben (20) mit Zahnkranz ausgebaut (03-4100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

01-8913



Schrauben (1), (2) und (3)

abschrauben.

Abschlußdeckel (14) mit Radialdichtring (15)
und Dichtung (16)

abnehmen (Ziffer 2 und 3).

Dichtflächen

reinigen (Ziffer 4).

Dichtung (16)

erneuern.

Radialdichtring-Dichtlippe

mit Motoröl bestreichen (Ziffer 6).

Abschlußdeckel (14) mit Radialdichtring (15) über
Einziehwerkzeug 117 589 00 43 00

aufdrücken (Ziffer 7).

Schrauben (1 und 2)

zuerst anziehen (9 Nm) (Ziffer 9).

Schrauben (3)

anziehen (9 Nm).

Ölstand im Motor

prüfen und richtigstellen.

Mitnehmerscheiben (20) mit Zahnkranz

einbauen (03-4100).

Dichtheit bei laufendem Motor, vor

kontrollieren (01-2240).

Getriebeeinbau

Anziehdrehmomente

Abschlußdeckel am Zylinderkurbelgehäuse		9 Nm
Dehnschrauben für Mitnehmerscheiben	Drehmoment-Voranzug	30-40 Nm
	Drehwinkelanzug	90-100°

Sonderwerkzeuge

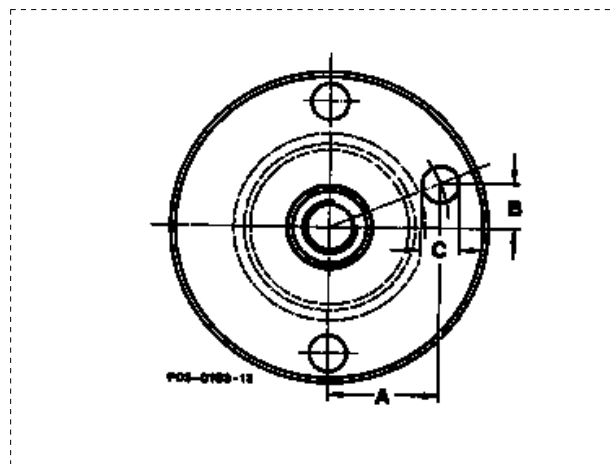


⚠ Einziehwerkzeug

Nur Einführhülse 117 589 00 43 00 (2. Ausführung) mit Bohrung für den Fixierstift verwenden.

Einführhülse 117 589 00 43 00 (1. Ausführung) kann durch Bohrung mit den Maßen "A, B, C" entsprechend Zeichnung geändert werden.

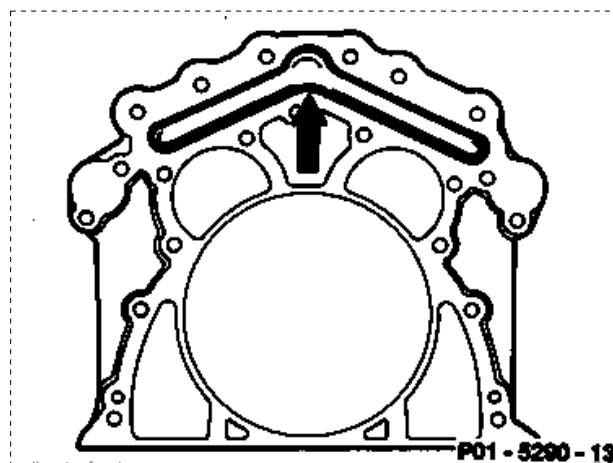
Maß A = 38 mm
 B = 15,6 mm
 C = 10 mm



Hinweis

Der Abschlußdeckel verschließt den Hauptölkanal (Pfeil), daher muß beim Einbauen besondere Sorgfalt angewendet werden.

Dichtflächen des Zylinderkurbelgehäuses und des Abschlußdeckels dürfen keine Riefen aufweisen.



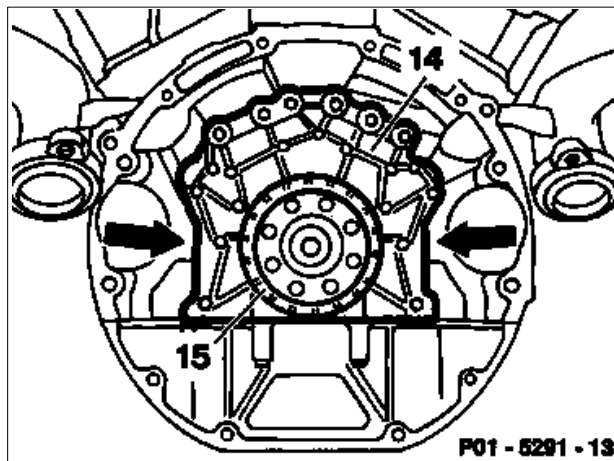
Aus-, Einbauen

1 Abschlußdeckel (14) mit Radialdichtring (15) abschrauben.

2 Abschlußdeckel (14) mit Radialdichtring (15) seitlich (Pfeile) mit einem Schraubendreher abdrücken.



Ölwannendichtung nicht beschädigen.



3 Dichtung (16) abnehmen.

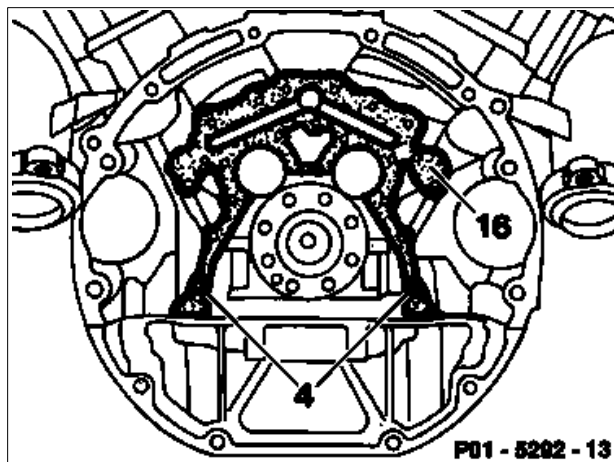
4 Dichtfläche am Zylinderkurbelgehäuse und am Abschlußdeckel sorgfältig reinigen.

5 Neue Dichtung (16) ohne Dichtmasse montieren.

Hinweis

Fixierhülsen (4) beachten.

6 Radialdichtring zwischen Staub- und Dichtlippe mit Motoröl bestreichen.



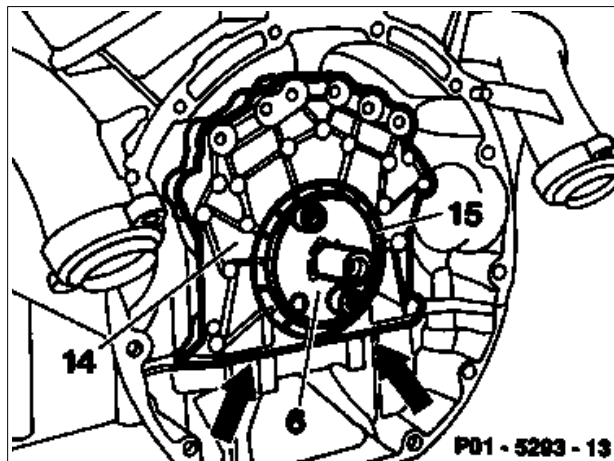
Kein Fett verwenden. Fett verhindert, daß die schrägen Stege an der Dichtlippe das Motoröl zurückfördern.

7 Abschlußdeckel (14) mit Radialdichtring (15) über das angeschraubte Einziehwerkzeug-Innenteil (6) 117 589 00 43 00 aufschieben und anschrauben.



Ölwannendichtung (Pfeile) nicht beschädigen, dazu Abschlußdeckel (14) beim Aufschieben oben leicht nach hinten neigen.

Falls erforderlich Ölwannendichtung erneuern.



8 Schrauben nach Schraubenplan montieren.

9 Vordere Deckelschrauben (1 und 2) zuerst anziehen.
Anziehdrehmoment 9 Nm.

Schraubenplan

1	Sechskant-KombischraubeM6	20
2	Sechskant-KombischraubeM6	25
3	Sechskant-KombischraubeM6	50
4	Bohrungen für Fixierhülsen	

